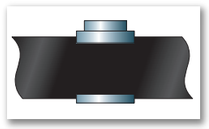
BORN in the SWITZERLAND

優れた静粛性
乗り心地KEEP
世界で唯一のラバーネット

Since1978
精密なスイス生まれの技巧を守り続けて34年

Yeti Snow net

Yeti Snow®netは、1978年にスイスで誕生し日本で改良を重ねながら成長してきた、雪や氷の路面を走る車の良きパートナーです。
切れ目のないラバーネットに強力な超硬スパイクピンがトレッド状に配置されているので、
安定した走りと、揺れの少ない静かな室内環境を両立させています。
この雪道やアイスバーンでの静かで安定した走行性能を、「のばす」「かぶせる」「ロックする」の
簡単3ステップで素早く簡単に装着する事が出来ます。雪道・アイスバーンの道を走らなければならない時だけ取付ける高性能非金属チェーン。
使わない時のトランク、シーズンオフでの倉庫ではスリム・コンパクトで場所をとりません。
使う時も使わない時も高性能なYeti Snow®net。冬の性能を重視するあなたにも、春夏秋の収納を重視するあなたにもベストチョイスです。



超硬スパイクピンで実現する高い安定性

イエティスノーネットは、トレッド面にくまなく配した超硬スパイクピンが雪路を確実にグリップ！　さらにオフセット配置パターンにより登板性と制動性を大きく向上させ、横滑りや左右のフラつきも制御し、雪道での「走る」「曲がる」「止まる」、全ての動作において高い安定性をもたらします。

特許のロックシステムで簡単装着取り外し

雪降る寒さの中でのチェーンの取り付け。イエティスノーネットならあの煩わしさがありません。イエティ独自のスプリング構造は、特許のロックシステムとの組み合わせにより、徐走による自動締め付けを行ないタイヤにジャストフィット！　「のばす」「かぶせる」「ロックする」の3ステップで慣れれば1分以内の装着も可能です。

なぜイエティはゴム製なの？

チェーン装着走行時の路面状況は「シャーベット」「アイスバーン」「圧雪」など路面との摩擦抵抗が非常に低い環境となっております。このような状況の中でも高いグリップ性能を発揮し、且つハンドル応答性を最大限に発揮させて「より安全に」「より快適に」走行していただけるように、イエティは「ゴム製」にこだわり続けているのです。　また、無雪路においても同様の性能を発揮することは、夏・冬タイヤもゴムで出来ていることからも理由は明快です。

慣れれば60秒以内！ カンタン取り付け。

取付方法は動画でチェック!! YouTube

携帯電話でいつでもどこでも取付確認OK。急な積雪にも安心です。

ロックレバーを「解除」、スプリングを引き伸ばします。

タイヤ上部にネットをかぶせ、ロックレバーを「ロック」します。

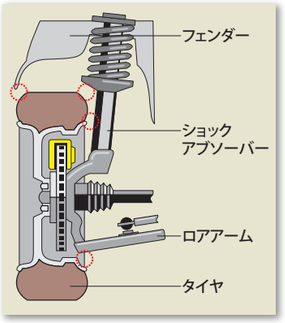
かぶせたネットがタイヤの下にくるまで移動させロックレバーを「解除」。

残りをかぶせて、ロックレバーを「ロック」します。

ゆっくり徐走するとスプリングの力で自然にタイヤにフィットします。

国産はもとより外車にも幅広く対応するサイズバリエーション

イエティスノーネットは、さまざまなサイズや超扁平タイヤに適合できる豊富なサイズバリエーションを用意しています。またイエティ独自の円形ロックシステムは厚みがほんのわずか。スプリング部厚みも最小限に抑えられているため、車体とのクリアランス（右図の◌部分）が20mm以上あれば装着することができます。



場所を取らないコンパクト設計

オリジナルソフトバッグでスマート&コンパクト収納。使わない時の置き場所にも困りません。

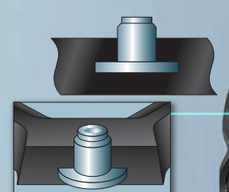
パッケージ内容
- ●イエティスノーネット本体
- ●装着用グローブ
- ●メンテナンス用スプレーオイル
- ●取扱説明書（防水加工）
- ●取扱説明DVD

LDシリーズ

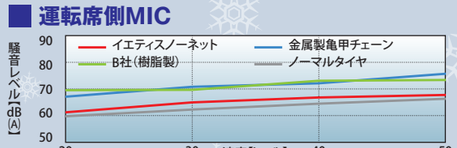
・ハイエース（100・200系）　・キャラバン
・救急車対応　トヨタ・ハイメディック／ニッサン・パラメディック

快適な乗り心地と力強い走破性はそのままに、耐久性をアップ。救急車にも採用される高い信頼性!!

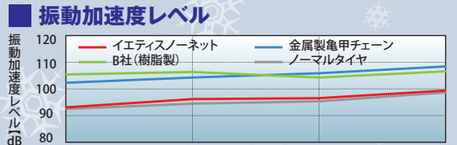
- ●イエティスノーネットは、救急車の新車に添付品として採用されています。
- ●別名「坂の街小樽」と言われる程の過酷な降雪地域でも実際の救急車で使用されており、その性能は実証済みです。


「カシメタイプ」のピンが「埋め込みタイプ」になっており、より抜けにくい構造となっているのが特徴です。

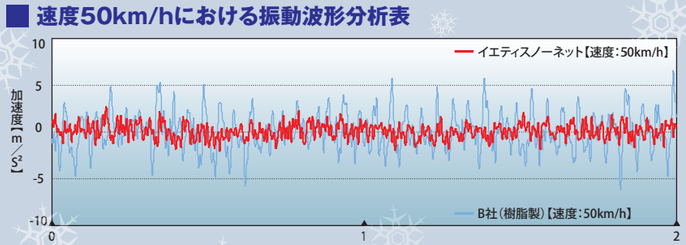
運転席側MIC



振動加速度レベル



速度50km/hにおける振動波形分析表



神奈川県産業技術センター（産セ第076-11725号）

※トラクションコントロールなど、一部駆動輪を制御するシステムを備えている車輌では、その機能を解除した方がよい場合があります。
ESP/TRCなどの操作方法は、車両の取り扱いマニュアルをご参照いただき、適正な方法でご使用ください。